

Deutschlandpremiere

R. Eisenschmidt

Stand: Halle A5 Stand 207

<http://www.eisenschmidt.aero>

Grundmodul Allgemeine Navigation

Mit den Grundkursen der Pilots First Academy können sich angehende Piloten aller Lizenzen das notwendige Wissen für die theoretische Prüfung erarbeiten. Die Kurse enthalten die elementaren Inhalte nach den Empfehlungen des EASA-Syllabus. So ist eine effektive Vor- und Nachbereitung des Theorieunterrichts möglich; online unabhängig von Zeit und Ort.

Unser E-Learning Kurs über "Allgemeine Navigation" ist eine umfassende und praxisnahe Schulung für Piloten und Pilotinnen. In diesem Kurs lernen die Teilnehmer die Grundlagen der Erde, den Umgang mit verschiedensten Navigationshilfen wie zum Beispiel diversen Luftfahrtskarten und Navigationsrechnern sowie wichtige Berechnungen für Kurs, Geschwindigkeit und Distanz. Zudem erlangst du Kenntnisse zur eigenen Positionsbestimmung und zum Zusammenspiel geografischer und magnetischer Einflüsse. So wirst du befähigt, Routen zu planen, Kursabweichungen zu korrigieren und mit traditionellen Methoden sicher ans Ziel zu kommen.



R. Eisenschmidt

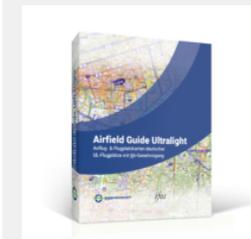
Stand: Halle A5 Stand 207

<http://www.eisenschmidt.aero>

Airfield Guide Ultralight

Der Airfield Guide Ultralight ist für alle UL-Piloten die ideale Ergänzung zum Airfield Guide Germany

Die Loseblattsammlung Airfield Guide Ultralight enthält **maßstabsgetreue Sichtflug- und Flugplatzkarten** für alle deutschen §6 Ultraleichtflugplätze, sofern sie nicht bereits im Airfield Guide Germany enthalten sind. Quellen der Daten sind u.a. die NfL, Datenbanken des DULV und eigene Recherchen. Urheber der Datensammlung und Karten ist die ifos GmbH. Geografische Höhen, Hindernis und Flughöhen sind, wenn nicht ausdrücklich etwas anderes vermerkt ist, in ft MSL angegeben. Dargestellte Kurse sind missweisend. Die Zeiten sind UTC.



R. Eisenschmidt

Stand: Halle A5 Stand 207

<https://www.eisenschmidt.aero>

Aeronautical Area Chart (AAC) für Ballungsgebiete

Die neue Kartenserie **Aeronautical Area Chart 1:250.000 (AAC250)** ist eine Ergänzung zur bewährten ICAO Karte Deutschland 1:500.000. Sie stellt die dichten Lufträume um die internationalen Verkehrsflughäfen in Deutschland optimal dar. Die wesentlich höher auflösende Topografie im Maßstab 1:250.000 erlaubt das präzise Navigieren anhand terrestrischer Merkmale wie Straßen und auch kleiner Ortschaften. In Form und Inhalt entspricht die Karte der ICAO-Karte 1:500.000, jedoch werden Flugplätze, Hindernisse, Meldepunkte u.v.a.m. entzerrt und deutlich lesbarer dargestellt.

Aktuell erhältlich für die Gebiete Rhein-Ruhr und Rhein-Main



Weltpremiere

GROPPO AVIAZIONE - Ing. Nando Groppo s.r.l.
Stand: B2 - 405
<http://www.gropoaviazione.com>

Ultraleichtflugzeug GROPPPO G70-600 ENDURO - Geräumiger Ganzmetallzweisitzer in Spornradkonfiguration FRIEDRICHSHAFEN. Mit zwei Flugzeugen aus der aktuellen Palette und davon einer Weltpremiere kommt GROPPPO AVIAZIONE in diesem Jahr vom 9. -12. April zur AERO 2025 nach Friedrichshafen. Erstmals wird das Beste aus zwei Welten vorgestellt, die GROPPPO G70-600 ENDURO.

Der Tandemsitzer GROPPPO TRAIL-600 als Spornradflugzeug und robuster Buschflieger hat sich wie der geräumige und komfortable Reisezweisitzer GROPPPO G70-600 am Markt etabliert. Trotzdem kamen seitens der Piloten immer wieder die Nachfragen nach einem Spornradflugzeug mit den Flugeigenschaften, der Robustheit und der leichten Steuerbarkeit der TRAIL, aber mit mehr Platz, einer side-by-side Anordnung der Sitze und viel Gepäckraum. Aus diesen Anforderungen hat es GROPPPO geschafft, eine Kombination aus beiden Welten zu konstruieren. In einer Weltpremiere stellt GROPPPO AVIAZIONE zur AERO 2025 in Friedrichshafen die GROPPPO G70-600 ENDURO vor. Die GROPPPO G70-600 ENDURO ist ein komfortabler Reisezweisitzer, bei dem Pilot und Copilot nebeneinander sitzen und ein üppiger Gepäckraum zur Verfügung steht. Die Gene des Spornradflugzeuges und Buschfliegers TRAIL sind nicht zu übersehen und Verstärkungen in Zelle und Fahrwerk machen das Flugzeug absolut geländetauglich. Ausgerüstet mit dem Rotax 912 iS bzw. dem Rotax 912 ULS ist es ausreichend motorisiert, ein optional verfügbarer Constant-Speed-Propeller von E-Props verleitet dem Flugzeug Kurzstarteigenschaften und eine Reisegeschwindigkeit von beinahe 200 km/h! Das Muster ist mit beiden Antrieben bereits vom DULV endgültig zugelassen! Bei entsprechender Nachfrage können auch andere Antriebe verbaut werden.



Unicorn Aviation

Stand: B2 - 205

<https://unicorn-aviation.com/>

Unicorn EFI - Sustainable Redundant Injection System

UNICORN: Replacing Avgas with Flex-Fuel Technology to Enable Sustainable Fuels and Elevate Flight Safety

In an era when ecological concerns are paramount, UNICORN introduces its revolutionary Flex-Fuel technology. We integrated ethanol-based fuel from the very beginning — the only readily available alternative worldwide that works with existing engines.

Our Products: Modern Fuel Injection with Unmatched Redundancy and Capabilities

- **Efficient Conversion:** Enable existing engines to burn ethanol-based fuels like E85, resulting in a 78% reduction in CO₂ emissions and significant cost savings.
- **Seamless Transition:** Allow any mix of gasoline-based fuels with ethanol. Need to refuel somewhere? Use what you have — no worries!

Enhanced Redundancy and Elevated Flight Safety

- **Fully Automatic Redundancy:** Eliminate the human factor when time is critical. Our system provides automated alerts through visual displays (EFIS integrated).
- **Bulletproof Fuel System:** Our design makes the injection system work under any fuel pressure. It's compatible with the MECHANICAL PUMP used for carburetors, functioning reliably at pressures from 0.1 to 8 bars.

There's so much more to discover — we invite you to visit us, and we'll gladly answer all your questions.

Simplicity in Operation: Let the System Take Care of Itself

We fly! With over 350 hours of real flight experience plus an equal amount of dyno testing, our solution is a proven reality, not just a project. It is DSAC registered for use on ultralight aircraft. We now offer injection systems and complete engines based on Rotax, with further developments underway for Lycoming and Continental engines. For more details, please refer to the attached PDF.

