

Presseinformation
Press release
Communiqué de presse
Informazione stampa

**The Leading Show
For General Aviation**
April 17 – 20, 2024
Exhibition Center Friedrichshafen



**The Leading Show
For General Aviation**
17. – 20. April 2024
Messe Friedrichshafen

Deutschlandpremiere

R. Eisenschmidt
Stand: A5-207

Airfield Guide Germany

Der neue Airfield Guide mit allen Flugplatz- und Sichtflugkarten aus der AIP VFR Germany ist ab sofort erhältlich. Eff. Date 04 APR 2024

Die Loseblattsammlung Airfield Guide Germany enthält **alle Sichtflug- und Flugplatzkarten** für Flughäfen, Landeplätze und Militärflugplätze mit ziviler Mitbenutzung **aus dem Luftfahrthandbuch Deutschland VFR**. Urheber der Daten ist die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH. Das Produkt ist als Loseblattsammlung oder im Ordner erhältlich.



3D-Druck-Dienstleister CRP Technology präsentiert Windform SL, das hochwertige und ultraleichte Kompositmaterial für den professionellen 3D-Druck

CRP Technology, ein wegweisendes Unternehmen in der 3D-Druckbranche und führender 3D-Druck-Dienstleister, stellt Windform SL ("Super Light") vor. Es ist das zwölfte Material in der Windform TOP-LINE-Serie, das neue Maßstäbe im Bereich des additiven Fertigungs setzt. Windform SL, ein auf Polyamid basierendes Kompositmaterial mit Carbonfaserverstärkung, vereint außergewöhnliche Leichtbauweise mit einer geringen Dichte von 0,87 g/cc und macht es zu einem ultraleichten und steifen Material.

In der sich rasant entwickelnden Welt des additiven Fertigungs präsentiert CRP Technology, ein weltweit führendes Unternehmen in der 3D-Druckbranche und langjähriges Dienstleistungsunternehmen für 3D-Druck, Windform SL, ein bahnbrechendes Material für den professionellen 3D-Druck im Powder Bed Fusion/Selective Laser Sintering-Verfahren. Als zwölfte Ergänzung zur renommierten Windform TOP-LINE-Reihe markiert Windform SL einen bedeutenden Fortschritt in der Branche.

Windform SL, ein schwarzes Polyamid-basiertes Kompositmaterial mit Carbonfaserverstärkung, ist außergewöhnlich leicht, wie durch die Bezeichnung "SL" für "Super Light" angegeben, und weist eine Dichte von 0,87 g/cc auf. Diese einzigartige Kombination von Eigenschaften, die Leichtigkeit und Steifigkeit vereinen, positioniert Windform SL als Premiummaterial.

Das Markteinführung von Windform SL, nur wenige Monate nach der Einführung des zweiten elastomeren Materials von CRP Technology (Windform TPU) und der elften Ergänzung zur TOP-LINE-Reihe, bekräftigt das unerschütterliche Engagement des Unternehmens für Innovationen im Bereich des 3D-Drucks.

Franco Cevoloni, CEO und Technischer Leiter von CRP Technology, kommentiert: "Unser Einsatz für Innovationen ist unerschütterlich. Wir sind ein historisches, wegweisendes Unternehmen, das kontinuierlich innovative Spitzenmaterialien für den professionellen 3D-Druck schafft, und Windform SL ist der neueste Beweis, ein weiterer Schritt vorwärts in unserer Wachstumsreise, der uns an der Spitze der Branche hält.

Als führender 3D-Druckdienstleister mit einem Sortiment, das mittlerweile 12 verschiedene Windform-Verbundwerkstoffe umfasst, bin ich zuversichtlich, dass dieses Material schnell zur bevorzugten Wahl für viele UAV- und Automobilkunden werden wird, die sich bei der Herstellung ihrer fortschrittlichen Teile auf unsere 3D-Druckabteilung verlassen."

Windform SL eignet sich besonders gut für die Herstellung von funktionalen Prototypen und Bauteilen im UAV/UAS-Sektor sowie für Anwendungen, die eine ausgewogene Kombination aus Leichtigkeit, Steifigkeit und Wärmebeständigkeit erfordern.

Die HDT bei 1,82 MPa von 182,5 °C, kombiniert mit hohen Werten des spezifischen Zugmoduls, der spezifischen Zugfestigkeit und der Schlagfestigkeit (Charpy und Izod), zählen zu den wichtigsten Merkmalen von Windform SL. Diese Eigenschaften verleihen dem Material die Fähigkeit, auch bei hohen Temperaturen unter intensivem Stress strukturelle Stabilität zu bewahren und eine zuverlässige Leistung in anspruchsvollen Umgebungen zu gewährleisten.

Die Oberflächenveredelung nach dem Fertigungsprozess ist ebenso bemerkenswert. Mit Ra-Werten von 5,44 µm nach dem SLS-Prozess, 1,56 µm nach manueller Veredelung und 0,83 µm nach CNC-Bearbeitung, was glatte und präzise Oberflächen sicherstellt.

Windform SL ist mehr als nur ein Material; es ist eine fortschrittliche Lösung für die Zukunft des professionellen 3D-Drucks. Mit breiten Anwendungen im UAV-Sektor und darüber hinaus verspricht Windform SL, die Produktion von anspruchsvollen und effizienten Komponenten in verschiedenen Bereichen, von der Luft- und Raumfahrt bis zur Automobilindustrie, zu revolutionieren und Leichtigkeit ohne die Notwendigkeit einer Reduzierung der Dicke zu gewährleisten.



Europapremiere

R. Eisenschmidt
Stand: A5-207

VFR Sprechfunkbuch 4. Auflage

Pünktlich zur AERO ist die neueste Auflage des VFR-Sprechfunkbuches erhältlich. Sprechfunk in der Fliegerei ist die Grundlage eines jeden Piloten. Das Lehrbuch ist für alle angehenden Piloten die ideale Unterstützung, um sich auf die Prüfungen zum Erwerb der Funksprechzeugnisse BZF I und II vorzubereiten. Neben theoretischem Basiswissen wird anhand zahlreicher dreidimensionaler und fotorealistischer Grafiken, Tabellen und Darstellungen der Prüfungsstoff anschaulich erläutert.



R. Eisenschmidt
Stand: A5-207

<https://www.eisenschmidt.aero/ausbildung/e-learning/6401/e-learning-grundkurs-luftrecht>

E-Learning Luftrecht

Unser E-Learning Kurs über **das Luftrecht** ist eine umfassende und praxisnahe Schulung für Piloten und Pilotinnen. In diesem Kurs lernen die Teilnehmer in sieben Modulen, auf Basis der EASA-Syllabus Lernziele, welche juristischen Rechte und Pflichten man als Pilot und Pilotin z. B. bei Flügen, auf Flugplätzen und während der Flugvorbereitung hat. Zum Abschluss bietet das Modul noch die Möglichkeit über einen Test den gelernten Inhalt zu überprüfen. Die Fragen sind hierbei auf dem Niveau der theoretischen Prüfung erstellt worden und decken Inhalte aller sieben Module ab.



Atlas Air Service AG

Stand: A3-101

<http://www.aas.ag>

Atlas Air Service wird erster europäischer Vertriebspartner für Gogo Galileo HDX Antenne
Atlas Air Service wird erster europäischer Vertriebspartner für Gogo Galileo HDX Antenne



Gustav Klein GmbH & Co. KG

Stand: A4-108

<http://www.gustav-klein.com>

Bi-direktionale Prüfstromversorgung mit 1500V DC für neue Prüfanforderungen

Dem Bedarf an höheren Leistungen im Automotive Bereich folgen auch die Anforderungen mit höheren Spannungen zu testen. Speziell im Nutzfahrzeugbereich gibt es hierfür einen steigenden Bedarf, welcher fahrzeuginterne Komponenten wie Antriebsstränge, Inverter, Ladebooster, Batterien und Brennstoffzellen, im gleichen Maße wie die Ladeinfrastruktur (z.B. MCS) betrifft.

Mit dem Infeed Test System I-TS-3872 bietet Gustav Klein für diese Anforderungen eine herausragende Lösung. Die skalierbare bidirektionale Prüfstromversorgung ist verfügbar in den Dauerleistungsbereichen von 300kW bis zu 1200kW (bis zu 1380kW Spitzenleistung) und bietet durch die 3-Level Technologie einen einstellbaren Spannungsbereich von 10V - 1500V mit ausgeführtem Mittelpunkt. Der Strombereich des I-TS-3872 beträgt $\pm 1000A$ bzw. $\pm 2000A$.

Standardmäßig verfügt die Stromversorgung über die Schutzart IP54 mit direkter Wasserkühlung der Bauteile und geringer Aufstellfläche. Die Entkopplung des internen Kühlkreislaufes durch Wasser/Wasser- Wärmetauscher vom externen Kühlwasserkreislauf schützt die Anlagenbauteile, erhöht die Zuverlässigkeit und reduziert die Anforderungen an den externen Kühlwasserkreislauf.

Abgerundet wird die Prüfstromversorgung durch den standardmäßig hohen Sicherheitslevel mit Performance Level PLd (ISO13849-1/EN60204-1), optional PLe, sowie durch das integrierte Steuerungskonzept mit verschiedenen Schnittstellen.



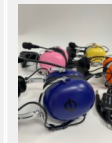
R. Eisenschmidt

Stand: A5-207

<https://www.eisenschmidt.aero/zubehoer/pilotenzubehoer/headsets-zubehoer/kinder-headsets/6098/pilots-first-kinder-headset-charlie>

Pilots First Kinder-Headset "Charlie"

Für Nachwuchs-Piloten gibt es aus der Serie „Pilots First“ ein robustes Kinder-Headset. Empfohlen für Kinder von ca. 6 bis 10 Jahren. Erhältlich in den Farben Blau, Gelb, Orange und Rosa.



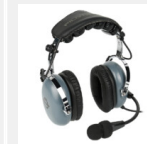
R. Eisenschmidt

Stand: A5-207

<https://www.eisenschmidt.aero/zubehoer/pilotenzubehoer/headsets-zubehoer/sonstige-hersteller/headsets/6099/pilots-first-pilotenheadset-bravo>

Pilots First Pilotenheadset "Bravo"

Das passive Aviation Headset bietet gute Qualität zum erschwinglichen Preis. Es wurde entwickelt, um Piloten im Cockpit den höchsten Komfort und alle erforderlichen Funktionen zu bieten, ohne das Budget zu belasten. Erhältlich in rosa und grau.



Air Alliance GmbH
Stand: Static Display SD-16
<http://www.air-alliance.de>

Der neue PC-24 ist da: Mehr Reichweite, mehr Zuladung und nochmals mehr Möglichkeiten

Der PC-24 verfügt ab 2024 über eine maximale Reichweite von 3704 Kilometern (2000 nautische Meilen). Pilatus hat zusätzlich eine Reihe von neuen Interieur-Optionen. Dazu zählt ein grosses Sofa, das in ein Bett umgewandelt werden kann.

Der neue PC-24 hat eine um 272 Kilogramm höhere Zuladungskapazität. Die maximale Reichweite mit sechs Passagieren an Bord wurde um 370 Kilometer (200 nautischen Meilen) gesteigert. Bei voller Treibstoffzuladung sowie unter «Single Pilot Operation» resultiert eine maximale Nutzlast von 596 Kilogramm. Auf kürzeren Flugstrecken verfügt der Super Versatile Jet über eine in seiner Klasse führende maximale Nutzlastkapazität von 1406 Kilogramm.

Die Ingenieure von Pilatus führten eine umfangreiche Flugtestkampagne durch, um den gesamten Bereich für die höheren Konstruktionsgewichte zu erweitern. Bei dem maximalen Startgewicht des PC-24 beträgt die nötige Startstrecke auf Meereshöhe nur 941 Meter (3090 Fuss), was unseren Kundinnen und Kunden die Möglichkeit gibt, sehr kurze und sogar unbefestigte Pisten zu nutzen.

Sofa und Inflight-Entertainment-System

Der Innenraum des neuen PC-24 bietet nicht nur das grösste Kabinenvolumen seiner Klasse, sondern auch eine Reihe von Verbesserungen. Der Geräuschpegel in der Kabine wurde durch diverse Optimierungen reduziert. Die Kabinenausstattung sowie das «Welcome Center» wurden weiterentwickelt, für noch mehr Ergonomie und Bewegungsfreiheit in der Kabine des PC-24. Weiter gibt es zusätzlichen Stauraum. In Zusammenarbeit mit Lufthansa Technik hat Pilatus ausserdem ein neues Inflight Entertainment System entwickelt. Es verfügt über einen 10-Zoll-Touchscreen mit 3D-Karte, welche jederzeit die Position des PC-24 in Echtzeit darstellt, vier hochwertige Kabinenlautsprecher inklusiv Subwoofer, stimmungsvolle Beleuchtung, USB-Anschlüsse und einen eigenen Medienspeicher.

Zudem bietet der neue PC-24 erstmals in dieser Klasse die Option eines grossen, zur Seite gerichteten Sofas. Dieses ist knapp zwei Meter lang und kann während des Fluges in ein Bett umgewandelt werden.

Predictive Maintenance

Alle PC-24 ab der Seriennummer 501 werden mit einer neuen Funktion ausgestattet, die «Predictive Maintenance» Services ermöglicht. Flugzeugdaten werden direkt nach der Landung an Pilatus übermittelt. Dort werden sie analysiert und bei Bedarf wird eine vorausschauende Empfehlung an den Betreiber abgegeben.



Weltpremiere

Air Lovers LLC

Stand: Foyer West, Standnummer: FW-BP07
<https://air-lovers.com>

AIR LOVERS - DIE FLIEGERCOMMUNITY DER GANZ NEUEN ART

Air Lovers ist DIE Plattform für leidenschaftliche VFR Pilot:innen und Fliegerenthusiasten, die weltweit Abenteuer und außergewöhnliche Erfahrungen suchen. Bei Air Lovers vernetzen sich Pilot:innen flugplatzübergreifend mit Fliegerbuddies, tauschen Erfahrungen aus, diskutieren mit Fachexperten und bereiten sich gezielt auf gemeinsame oder individuelle Fliegertouren vor. Im Unterschied zu anderen Anbietern bietet Air Lovers zusätzlich einen moderierten, interaktiven Raum, in dem die Wissensschätze der Community (z.B. Briefing Packages, Tourenvorschläge, Meetups, Masterminds und Mentale Flugtrainings) für alle Mitglieder zugänglich gemacht werden. Das Ziel bei Air Lovers ist es, dass alle Pilot:innen ihren Traum vom Fliegen voll ausleben.



SHARK.AERO

Stand: B2-301
<https://turbulence-solutions.aero/>

Turbulenzfreie Flüge werden Realität

Atmosphärische Turbulenzen sind ein ungelöstes Problem für die Luftfahrt, das sich auf Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und vor allem Komfort auswirkt. Bis dato gab es keine Lösung dafür, abgesehen von weiträumigen Umwegen oder Zähne zusammenbeißen und durchfliegen. Auf Basis von Forschungen an der TU Wien wurde „Turbulence-Cancelling“ entwickelt und erfolgreich getestet. Dieses System wird ab 2024 bei einem Europäischen high-performance Ultralight- Flugzeug zum Kauf verfügbar sein.



Airmate

Stand: A6-114
<https://www.airmate.aero>

Airmate free aviation app

Airmate will showcase latest version of the free Airmate app, available on iOS (iPhone and iPad) and Android, and now used by more than 250,000 pilots worldwide. Latest Airmate version brings improvements in VFR and IFR approach management, weight & balance computation, weather information and an improved map view. Airmate provides at no charge aeronautical information, NOTAM, aviation weather, VFR/IFR ICAO charts, airport diagrams and approach plates covering the whole world. In the interest of flight safety, Airmate displays real-time traffic with traffic warning from both onboard receivers and traffic from hubs received over mobile network. Even packed with all those innovative features and providing aeronautical information in the whole world, Airmate remains free for pilot private use, in the interest of flight safety. Professional versions are available for airlines and the military.

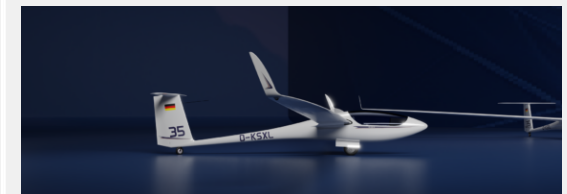


Alexander Schleicher GmbH & Co.

Stand: A1-201
<https://www.alexander-schleicher.de/>

AS 35 Mi - Eigenstartfähiges Segelflugzeug

Die AS 35 Mi ist der perfekte Begleiter für den Spaß beim Fliegen. Durch die 20m Spannweitenauslegung bietet sie sehr gute Schnellflugeigenschaften, glänzt aber auch durch einfaches Handling am Boden und geringes Leergewicht. Die AS 35 Mi soll Piloten dazu motivieren mehr Erinnerungen zu kreieren. Das moderne und überarbeitete Cockpit sorgt für optimale Ergonomie, ein gutes Gefühl und sieht auch noch sehr ansprechend aus. Die hohe Grundausstattung umgeht jegliche Kompromisse, so hilft das einziehbare und lenkbare Spornrad dem Piloten dabei, selbst auf engstem Raum zu manövrieren. Mit der AS 35 Mi werden die fliegerischen Träume zur Realität und danach zu noch größeren Träumen!



uAvionix
Stand: A5-101
<https://uavionix.com/>

AV-HSI

The AV-HSI (Horizontal Situation Indicator) enables essential course and glideslope guidance for ILS (Instrument Landing System) and Localizer Performance with Vertical Guidance (LPV) approaches. Interfacing with most panel-mounted GPS navigators through three ARINC 429 channels (2 RX, 1 TX), the AV-HSI accessory for the AV-30 communicates course and glideslope guidance for display on the AV-30 during GPS and ILS precision instrument approaches and navigation.

Features:

The AV-HSI includes four serial ports for connections to NAV/COMM radios and to act as a hub between multiple AV-30's. With the AV-HSI, multiple connected AV-30's can receive navigation guidance as well as synchronized barometric and heading bug settings and OAT data.

Supported GPS Navigators:

- Avidyne IFD 410/440 and 510/540/545
- Garmin GPS 400(w)/GNC 420(w)
- Garmin GNS 430(w)/530(w)
- Garmin GTN 650(xi)/750(xi)
- Garmin GPS 175/GNC 355/GNX 375
- Garmin GPS 155XL/300XL

Supported NAV/COMM:

- Avidyne IFD 440/540/550
- Garmin GNS 430(w)/530(w)
- Garmin GTN 650(xi)/750(xi)
- Garmin GNC 255
- Garmin/Apollo SL30
- Trig TX56(a)

* AV-HSI requires an AV-30-E



EXTRA AIRCRAFT
Stand: A4 - 301
<https://extraaircraft.com/>

AEROBATIC AIRCRAFT, Kunstflugzeug, Einmotorig **Extra Aircraft Introduces the New Extra 330SX**

Walter Extra, founder, and CEO of Extra Aircraft, proudly announces the **EASA certification of their latest addition to the model lineup, the 330SX**. This single-seat aerobatic monoplane, featuring a steel fuselage and carbon fiber wing/empennage, represents the evolution of the renowned nine-time world championship winning 330SC. The 330SX took its inaugural flight on June 6, 2023, and has recently received EASA certification in March 2024. The first deliveries of the 330SX are anticipated to commence at the beginning of Q3 2024.

Key Improvement Highlights:

- **High Performance Ailerons:** Enhancing roll rates with crisper stops.
- **Reduced Fuselage Length:** Centralizing mass and enhancing agility across all axes.
- **Enhanced Cockpit Ergonomics:** Improving pilot comfort, experience, and performance, including a wider cockpit, increased control stick clearance, improved headroom, and featuring the standard Garmin G3X Touch 7" display.
- **Optimized Leading Edge Cuffs:** Improving wing-sealing gaskets.
- **Redesigned Cowling:** Enhancing airflow for more efficient engine cooling.

The evolution of the Extra 330SX design promises enhanced performance throughout the flight envelope, enabling pilots to execute gyroscopic maneuvers more predictably and consistently. The introduction of the high-performance aileron package ensures superior roll authority, providing crisper maneuverability at all airspeeds, whether in competition or on the air show stage.

Furthermore, the updates to the fuselage design result in weight reduction while maintaining the same flight envelope speeds, including a VNE of 220KIAS. Extra Aircraft has already sold the 330SX up to S/N 007 for deliveries in 2024 and is currently accepting orders for deliveries in Q1-2025.



Geoplast s.p.a.

Stand: B3-202

<https://www.geoplastglobal.com/de/produkte/gruen/geocross/>

Geocross-Rasengitter für Grasflächen auf Flugplätzen

GEOCROSS ist ein sehr robuster Rasengitter aus 100 % recyceltem PE-HD, der für die Befestigung von Grasflächen auf Flugplätzen entwickelt wurde. Er wird eingesetzt, wenn der Boden bei Nässe weich und schlammig wird. Er erhöht die Widerstandsfähigkeit des Bodens und verbessert die Sicherheit, indem er eine harte und feste Oberfläche für die Flugzeuge bietet und verhindert, dass Schmutz auf die Flügel und Steuerflächen sowie auf Fenster und Windschutzscheibe spritzt.

Es wird für Vorfeld-, Rollbahn- und Startbahnflächen sowie allgemein für Fahrzeugabstellflächen verwendet.

Geocross wird direkt auf der vorhandenen Grasoberfläche verlegt, ohne dass ein Teil davon ausgehoben werden muss. Die Rasengitter werden in den Boden gerollt, wo sie fest verankert werden. Die große Aufstandsfläche bietet Halt, und sie sinken nicht in schlammigen oder weichen Böden ein.

Geocross wird in Italien von Geoplast hergestellt, einem Industrieunternehmen, das seit 1974 auf technische Produkte aus recyceltem Kunststoff spezialisiert ist.



AIR Avionics

Stand: A6-401

<http://www.air-avionics.com>

AIR Transponder - Neuer extrem kompakter und leichter Transponder ergänzt die AIR Avionics Produktfamilie

AIR Avionics entwickelt seit Jahren eine neue Generation von Avioniksystemen der Kompaktklasse im Bereich Funkgeräte und Transponder. Jedes der Produkte bietet einzigartige Funktionen, die Flugbesatzungen helfen, besser und sicherer zu fliegen. Die in Deutschland hergestellten und vollständig selbst entwickelten Systeme basieren auf modernster digitaler Avioniktechnologie und sind weltweit einzigartig.

AIR Com und AIR Control Display sind die kleinsten und leichtesten zertifizierten Systeme auf dem Markt. Hinzu kommt nun der AIR Transponder (AX-1), ein extrem kompakter ADS-B Transponder der erstmals auf der AERO Friedrichshafen 2024 vorgestellt wird und nach dem nächsten Jahr in den Verkauf gehen wird.

Der AIR Transponder verfügt über eine extrem kleine Größe und geringes Gewicht. Durch die Integration der GPS-Positionsquelle entfällt ein gutes Stück Installationskomplexität, die die meisten ADS-B-Transponder der Kompaktklasse heutzutage aufweisen.

Er verfügt zudem über einen einzigartigen Betriebsmodus namens „TABS Mode“. Der TABS-Mode spart Strom und reduziert die Belastung des 1090-MHz-Frequenzspektrums, da er nicht auf Abfragen der Flugsicherung antwortet. Auch wenn Sie für die Flugsicherung nicht sichtbar sind, bleiben Sie im TABS-Modus für TCAS und elektronische Verkehrswarnsysteme in anderen Luftfahrzeugen sichtbar. Außerdem erfüllen Sie die aktuellsten Anforderungen für uSpace (SERA.6005C).

Alle Module können direkt an einem kompakten Bediengerät angesteckt werden. Die Komplettlösung ist dann halb so groß, günstiger in der Anschaffung und zudem noch 40% leichter als die kompaktesten aktuellen Systeme am Markt.



capzlog.aero Ltd.
Stand: A5-215
<https://capzlog.aero>

Emissionen berechnen und direkt aus dem digitalen Flugbuch zum Klimaschutz beitragen

Die Herausforderung: CO₂-Emissionen in der General Aviation

Die allgemeine Luftfahrt steht wie alle Branchen vor der Herausforderung, ihren CO₂-Fußabdruck zu reduzieren. Mit steigendem Bewusstsein für Umweltfragen wird die Suche nach effektiven Lösungen immer dringlicher. Im Fokus stehen dabei neue Technologien, welche das Fliegen nachhaltiger machen, aber auch die Erkenntnis, dass die Ablösung bestehender Luftfahrzeuge Zeit in Anspruch nehmen wird.

Innovative Lösung: effektiver Klimaschutz direkt im digitalen Flugbuch

Das digitale Flugbuch von capzlog.aero bietet neu die Möglichkeit, den CO₂-Fußabdruck von Privatflügen mit konventionellen Verbrennungsmotoren in wenigen Klicks berechnen zu lassen und anschließend auf dieser Basis einen wirksamen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten. Dabei kann gewählt werden, ob dieser Beitrag mittels Sustainable Aviation Fuels (SAF) oder wirksamen Klimaschutzprojekten außerhalb der Luftfahrt oder aber einem Mix beider Lösungen erfolgen soll.

Der Prozess: Präzise und Benutzerfreundlich

Mithilfe der Plattform volunt.aero wird der Treibstoffverbrauch und die daraus resultierenden CO₂-Emissionen pro Flug genau berechnet. Diese Berechnungen umfassen den gesamten Lebenszyklus von Treibstoffen - von der Herstellung bis zur Verbrennung im Triebwerk. Die Option, Emissionen durch Investitionen in Klimaschutzprojekte oder durch ein «Book&Claim»-System für SAF zu kompensieren, bietet eine flexible Lösung, die unabhängig von noch fehlender lokaler SAF Infrastruktur funktioniert.

Vorteile der Lösung

- **Hohe Datenqualität:** Als erstes nach FCL.050 zertifiziertes digitales Flugbuch garantiert capzlog.aero hohe Datenpräzision, welche die notwendige Ausgangslage zur möglichst präzisen Berechnung des Treibstoffverbrauchs und der daraus resultierenden Treibhausgase ermöglicht.
- **Klimaschutzbeitrag einfach gemacht:** Der automatische Import von Flugdaten senkt die Hürde der zusätzlichen Dateneingabe bei volunt.aero erheblich. Noch nie war es so einfach einen zweckmäßigen Klimaschutzbeitrag zu leisten.
- **Förderung von SAF:** Das System stärkt die Nachfrage nach nachhaltigen Treibstoffen und unterstützt so die Entwicklung der Luftfahrtindustrie.
- **Hohe Transparenz:** volunt.aero führt den Prozess transparent und nachvollziehbar durch. Mit hochwertigen Klimaschutzprojekten und SAF-Zertifikaten kann ausgewiesen werden, wann die Vertankung der bestellten Menge an SAF stattgefunden hat. Die Unterstützung durch die Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften (ZHAW) und die Zusammenarbeit mit der Klimaschutzstiftung myclimate unterstreichen die wissenschaftliche Fundierung und Nachhaltigkeit der Lösung.

Technologie und Sicherheit

Mit modernster Technologie und transparenten Datenschutzmaßnahmen bietet das digitale Flugbuch von capzlog.aero eine sichere und verlässliche Plattform. Die Zertifizierung des Flugbuchs nach FCL.050 wurde durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt der Schweiz auf Basis eines Alternative Means of Compliance (AltMoC) der European Aviation Safety Agency (EASA) durchgeführt.

Leiste einen Beitrag zum Klimaschutz und gewinne ein Bose A30 Aviation Headset

Wer bis zum 31. August 2024 mindestens einen Flug aus capzlog.aero an volunt.aero übermittelt und darauf basierend einen Klimaschutzbeitrag leistet, nimmt automatisch an der Verlosung eines Bose A30 Headsets teil. Noch kein capzlog.aero Flugbuch? Einfach die kostenlose Probeversion von capzlog.aero aktivieren und sich von den vielen Vorteilen überzeugen lassen.

Diese Innovation trägt durch ihre leichte Zugänglichkeit, präzise CO₂-Emissionsberechnung und nachvollziehbare Klimaschutzbeiträge wesentlich zum Umweltschutz bei

